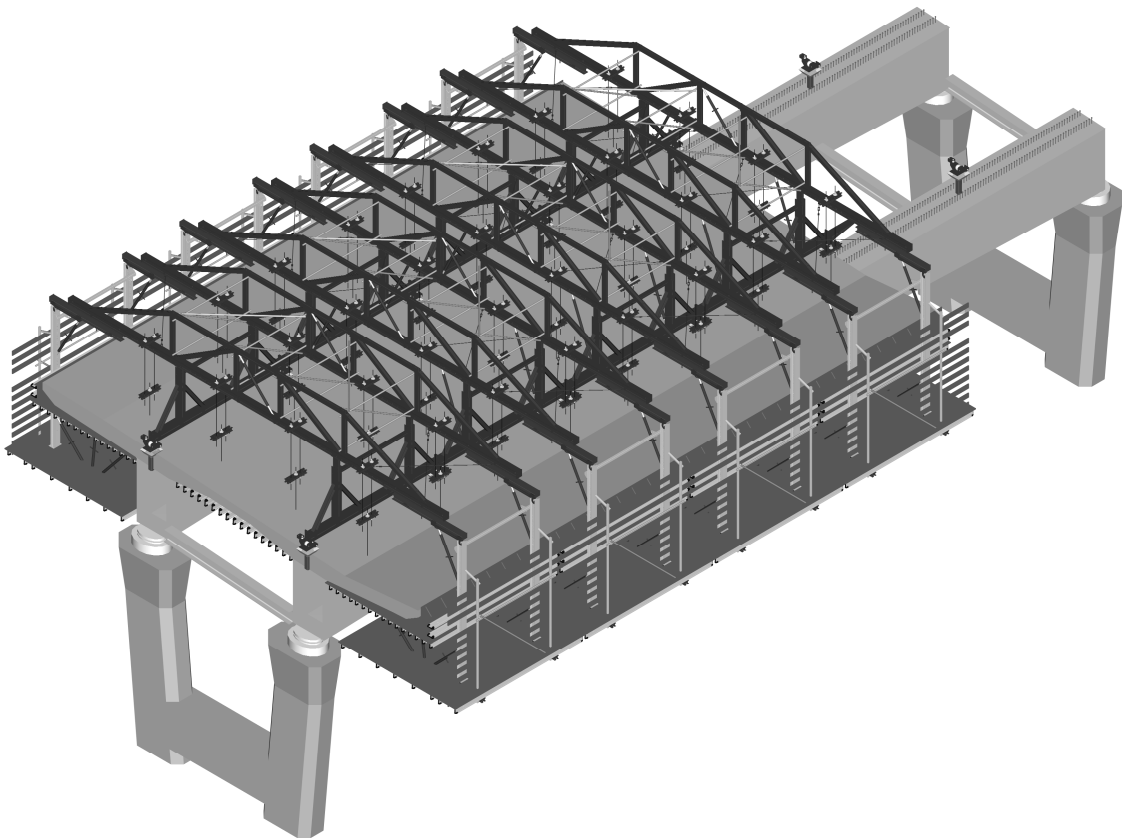


Carrello di casseratura Doka



10.0. Tabelle dei pericoli secondo le norme DIN

N.	Pericolo secondo DIN EN 1050, appendice A	Rischio s = scarso m = medio e = elevato	Provvedimenti	C.....costruttivi D..... Misure ed azioni di prevenzione/ protezione A.....Avvisi di sicurezza
1	Pericolo di schiacciamento secondo il punto 1.1, ad es. durante avvitatura/imbullonatura di componenti	m	D: Attività comuni nel cantiere, il personale durante il montaggio indossa i D.P.I. C: Prevedere una superficie di montaggio adeguata (superficie piana, pulita, altezza di montaggio comoda,...)	
2	Pericolo di cesoiamento secondo il punto 1.2, ad es. durante avvitatura/imbullonatura di componenti	m	D: Attività comuni nel cantiere, il personale durante il montaggio indossa i D.P.I. C: Prevedere una superficie di montaggio adeguata (superficie piana, pulita, altezza di montaggio comoda,...)	
3	Pericolo provocato dall'effetto del carico sulle persone , secondo il punto 27.9, ad es. urto del carico o contrappeso	m	D: Attività comuni nel cantiere, il personale durante il montaggio indossa i D.P.I. A: Durante la manipolazione di carichi pesanti nella gru devono essere utilizzate funi di guida.	
4	Pericolo di contatto o inalazione di liquidi, gas, nebbie, vapori e polveri pericolosi , secondo il punto 7.1, ad es. durante la manipolazione del lubrificante MoS ₂ e dello spray colorato	s	D: Attività comuni nel cantiere, il personale durante il montaggio indossa i D.P.I. A: Osservare le istruzioni d'uso del rispettivo prodotto!	
5	Postura dannosa o sforzi eccessivi , secondo il punto 8.1, ad es. durante il sollevamento e il trasporto di componenti, possibili danni alla schiena e alla colonna vertebrale	s	D: Attività comuni nel cantiere, il personale durante il montaggio indossa i D.P.I.. Chinarsi e sollevare i pesi in modo corretto! A: Durante la manipolazione di carichi pesanti utilizzare adeguati dispositivi di sollevamento. C: Prevedere una superficie di montaggio idonea (superficie piana e pulita, altezza di montaggio comoda,...)	
6	Pericolo di scivolamento, inciampo o caduta di persone secondo il punto 19, ad es. durante il montaggio di componenti	s	D: Attività comuni nel cantiere, il personale durante il montaggio indossa i D.P.I. C: Prevedere una superficie di montaggio adeguata (superficie piana, pulita, altezza di montaggio comoda,...)	
7	Pericolo provocato da influssi esterni (forza di gravità, vento, ecc.) secondo il punto 10.4.	s	D: Il personale durante il montaggio indossa anche abbigliamento di protezione contro il maltempo oltre ad attrezzature per la sicurezza personale. C:	
8	Pericolo provocato da scarsa stabilità secondo il punto 27.1.1, ad es. ribaltamento dei componenti	m	C: Prevedere una superficie di montaggio adeguata (superficie piana, pulita, altezza di montaggio comoda,...) Protezione in loco dei profili mediante tavole.	
9	Pericolo di caduta di oggetti secondo il punto 17, ad es. componenti Doka, attrezzi, ecc.	e	D: Attività comuni nel cantiere, il personale durante il montaggio indossa i D.P.I.. Utilizzare una borsa per attrezzi da allacciare in vita. C: Appendere i componenti a una fune per impedirne la caduta completa.	

10	Pericolo di impigliamento o avvolgimento secondo il punto 1.4, ad es. nella la fune della gru, ecc.	e	<u>D:</u> Evitare l'area pericolosa durante il carico della fune. <u>A:</u> Prima del trasporto verificare se le funi/catene sono incolumi.
11	Avvicinamento a parti sotto alta tensione , secondo il punto 2.3, ad es. linee ad alta tensione nelle immediate vicinanze	m	<u>D:</u> Distanza minima dei carichi da sollevare dalle linee sotto tensione, considerando l'effetto degli agenti atmosferici > 5,0 m. <u>C:</u> Se non viene rispettata la distanza di sicurezza, le parti sotto tensione devono essere protette con parapetti o coperture.
12	Spostamento senza fissaggio di tutti i componenti secondo il punto 20.3	e	<u>D:</u> Prima di ogni trasporto, si deve controllare se i componenti sono fissati saldamente.
13	Insufficiente possibilità di rallentare, arrestare e immobilizzare il carrello di cassetta secondo il punto 20.6, ad es. rotolamento involontario del carrello di cassetta.	e	<u>C:</u> Impiego del cuneo d'arresto NG. Ulteriori ancoraggi da effettuare in loco per il bloccaggio della posizione. <u>D:</u> Prevedere funi di sostegno in caso di rottura del dispositivo di scorrimento. <u>A:</u> Impiegare prima gli ancoraggi da predisporre in loco, poi il cuneo d'arresto.
14	Danni meccanici nel posto di lavoro dovuti al contatto delle ruote e/o dei rulli superiori secondo il punto 21.4 (a, b)	m	<u>C:</u> Impiego del cuneo d'arresto NG. Ulteriori ancoraggi da effettuare in loco per il bloccaggio della posizione. <u>A:</u> Durante il montaggio e il bloccaggio della posizione del carrello, non toccare le rulliere.
15	Danni meccanici e situazioni di pericolo dovuti a caduta di carichi, urti di componenti secondo il punto 27.1	m	<u>D:</u> Attività comuni nel cantiere, il personale durante il montaggio indossa i D.P.I. <u>A:</u> Durante la manipolazione di carichi pesanti nella gru devono essere utilizzate funi di guida.