



# SUPERDOMUS®



⋮ L'ascensore con  
fossa e testata ridotte  
*The lift with reduced  
pit and headroom*



## Ascensori senza locale macchina con fossa e testata ridotte

### Caratteristiche principali

Il SuperDomus è un modello certificato secondo la Direttiva Ascensori 95/16/CE.

Rispetta anche la Direttiva 2004/108/CE sulla Compatibilità Elettromagnetica e la Direttiva Macchine 2006/42/CE per quanto applicabili.

- La fossa e la testata hanno dimensioni ridotte rispetto agli ascensori tradizionali.
- L'ascensore è privo di locale macchina.
- Impianti in deroga: l'installazione è subordinata alla dimostrazione che non è possibile ottenere gli spazi liberi in fossa e/o testata prescritti dalla norma armonizzata EN81-1 e EN81-2, in base all'art. 2.2 dell'Allegato 1 della Direttiva Ascensori 95/16.
- I modelli coprono una gamma di varianti molto flessibile per portata, dimensioni, finiture cabine e tipologie di porte di piano e di cabina.
- L'ascensore è dotato di tutti i dispositivi necessari a garantire una manutenzione semplice e sicura.

### Sicurezza

- In questo impianto MRL con fossa e/o testata ridotta sono presenti dispositivi specifici, oltre a quelli usualmente utilizzati negli ascensori tradizionali. Per esempio gli arresti mobili garantiscono gli spazi di sicurezza per il manutentore.
- La manovra di soccorso ai passeggeri si effettua dall'esterno del vano.
- È disponibile una manovra automatica che porta la cabina al livello di un piano e apre le porte, in assenza di corrente di rete.

### Cabine e finiture

IGV ha sviluppato un'ampia gamma di soluzioni. Per scegliere le cabine e le relative finiture adatte al vostro impianto potete consultare il catalogo Cabine.

## Machine roomless lifts, with reduced pit and headroom

### Key features

SuperDomus is certified in compliance to Lift Directive 95/16/EC. It also complies with EMC (Electro Magnetic Compatibility) Directive 2004/108/EC and 2006/42/EC Machinery Directive, where applicable.

- The dimensions of the pit and headroom are smaller than in conventional lifts.
- Machine room-less.
- Special category installations: the installation is subject to evidence that it is not possible to obtain clearances in the pit and/or headroom as prescribed by the EN81-1 and EN81-2 harmonised standards, as stated by Art. 2.2 of Annex 1 to Lift Directive 95/16.
- Models include a wide range of flexible options: load, car dimensions and finishes, landing and car doors dimensions and types.
- The lift is provided with all the necessary devices for a simple and safe maintenance.

### Safety

- In this MRL system with reduced pit and headroom there are special devices besides those usually adopted in traditional lifts. For instance, the movable stops guarantee the safety clearances for the maintenance operator.
- The passenger rescue operation is carried out from outside the shaft.
- An automatic operation is available to bring the car at landing level and to open the doors, in the case of power failure.

### Cars and finishes

IGV has designed a wide range of solutions. Select the ideal cars and relevant finishes for your system in the Cars catalogue.

3



Installazioni  
Installations

Associata  
Member of



4



SuperDomus gearless  
Gearless SuperDomus

Certificazioni  
Certifications



7



SuperDomus idraulico  
Hydraulic SuperDomus

14



SuperDomus idraulico  
con guide posteriori  
Hydraulic SuperDomus  
with rear guide rails

## ⋮ Installazioni *Installations*

Le applicazioni SuperDomus spaziano dalle abitazioni private ai condomini, dagli uffici agli hotel

*SuperDomus applications range from private houses to buildings, offices and hotels*



SuperDomus con castelletto installato in un edificio di un centro storico

*SuperDomus with shaft structure installed in a building located in a city historical centre*



Prenatal® store

SuperDomus installati in attività commerciali di prestigio  
*SuperDomus installed in glamorous commercial stores*



# SuperDomus gearless

## Gearless SuperDomus

### Caratteristiche principali

- L'ascensore è conforme al progetto di norma armonizzata EN81-21:2009, specificamente dedicato ai nuovi ascensori installati in edifici esistenti.
- Macchinario posizionato all'interno del vano ascensore, in testata.
- Macchina di sollevamento del tipo motore a magneti permanenti senza riduttore.
- Quadro elettrico di manovra posizionato nel telaio della porta all'ultimo piano.
- Sospensione in taglia 2:1.
- Le operazioni di manutenzione alla macchina si eseguono dentro al vano, stazionando sul tetto di cabina.

La macchina si trova completamente all'interno del vano, sostenuta dalle guide. Tutto il carico dell'ascensore grava sulle guide di cabina e contrappeso: non servono pertanto travi portanti da fissare alle pareti del vano di corsa, né qualsiasi altra opera muraria specifica. Con questa geometria si possono realizzare cabine con due accessi opposti.

Grazie al motore gearless ed al controllo in frequenza della velocità, assicurato da un inverter di elevata qualità, si ottiene:

- elevato comfort di marcia;
- massima silenziosità in cabina e nell'edificio;
- miglior rendimento del sistema, con riduzione della potenza installata e della corrente assorbita, con conseguente risparmio energetico (sia a livello di consumo, sia di costi fissi);
- riduzione delle sollecitazioni meccaniche e della temperatura del motore elettrico.

### Sicurezza

- Gli arresti mobili, che si inseriscono automaticamente sotto la cabina e sotto il contrappeso quando si apre una porta di piano per entrare in fossa o sul tetto di cabina, garantiscono gli spazi di sicurezza per il manutentore.
- La manovra di soccorso ai passeggeri si effettua dall'esterno del vano, dopo aver aperto l'anta frontale dell'armadio che si trova nel telaio della porta del piano più alto.
- Si può effettuare una manovra ausiliaria elettrica, in tutti i casi in cui sia intervenuto uno dei contatti di sicurezza che la manovra stessa può escludere. In questo modo si comanda lo spostamento della cabina a velocità ridotta, in salita oppure in discesa, sino al raggiungimento del piano prescelto per lo sbarco dei passeggeri.
- Le operazioni di manutenzione alla macchina si eseguono dentro al vano, stazionando sul tetto di cabina. Il controllo e la stabilità della posizione della cabina sono garantiti da un sistema di blocco meccanico sulle guide.

### Caratteristiche tecniche

Tipo motore Motor type	Portata Rated load max (Kg)	Velocità Speed max (m/s)	Fossa Pit min (mm)	Testata Headroom min (mm)	Corsa Travel max (m)
gearless	350 - 630	0.3 - 0.6 - 1	300	2800**	30*

\* il valore di corsa massima è indicativo e subordinato all'uso eventuale di catene di compensazione

\*\* per altezza cabina max. 2100 mm

### Key features

- *The lift complies with prEN 81-21:2009 harmonised standard, specifically dedicated to new lifts in existing buildings.*
- *Machine inside the lift shaft, in the headroom.*
- *Hoist machine with gearless permanent magnet motor.*
- *Control panel located in the door frame at the highest landing.*
- *Tackle suspension 2:1.*
- *Machine maintenance operations are carried out inside the shaft, standing on the car roof.*

*The machinery is fully contained in the shaft, supported by guide rails.*

*All the lift load bears on the car and counterweight guide rails, there is no need neither for bearing beams to be fixed to shaft walls, nor for any other special masonry works.*

*This structure allows for cars with two opposite entrances.*

*Thanks to the gearless motor and to the speed ratio control, provided by a high quality inverter, the system offers:*

- *great travel comfort;*
- *great noiselessness in the car and in the building;*
- *enhanced system performance with reduction of installed power and energy consumption, allowing energy saving (both consumption and fixed cost rates);*
- *reduction of mechanical stress and electric motor temperature.*

### Safety

- *The automatic movable stops, to be inserted under the car and counterweight when a shaft door is opened to enter the pit or to access the car top, guarantees the safety spaces for the maintenance operator.*
- *Rescue operation for trapped passengers is carried out from outside the shaft, after opening the front panel of the service cabinet located in the door frame of the highest landing.*
- *An auxiliary electric operation can be carried out, whenever a safety contact has been released, which the same operation can disconnect.*  
*This way the car movement is operated at a reduced speed, upwards or downwards, up to the selected floor for the alighting of passengers.*
- *Machine maintenance operations are carried out inside the shaft, standing on the car roof.*  
*The control and stability of the car position are guaranteed by a mechanical stop system on the guide rails.*

### Technical features

\* *Maximum travel for reference, only; depending on use of compensation chains*

\*\* *for car height max. 2100 mm*

# SuperDomus gearless

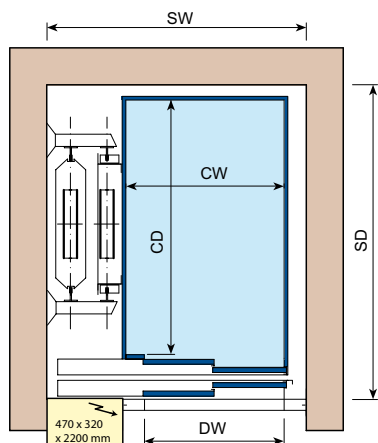
## Gearless SuperDomus

Porte di piano e cabina automatiche a due ante  
2-panel automatic landing and car doors

Vano in muratura  
Masonry hoistway

### 2G-M-1

Cabina ad un ingresso  
Car with single entrance

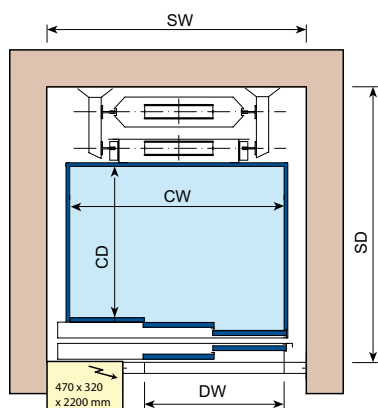


Portata Load Kg	Capienza Capacity	Ingressi Car entrance N.	Dim. cabina Car dim. CW x CD mm	Dim. vano Shaft dim. SW x SD mm	Porta Door DW mm
350	4	1	800x1200	1350x1550	750
375	5	1	800x1250	1350x1600	750
400	5	1	900x1200	1430x1550	800
450	6	1	1000x1250	1550x1600	900
450	6	1	950x1300	1480x1650	850
600	8	1	1100x1350	1630x1700	950
600	8	1	1100x1400	1630x1750	950

Ascensore conforme alla Direttiva 95/16/CE (Allegato 1, art. 2.2) per installazione in edifici esistenti.  
Lift in compliance with Directive 95/16/EC (Annex 1, art. 2.2) for installation in existing buildings.

### 2G-M-1R

Configurazioni con guide posteriori • Cabina ad un ingresso  
Layouts with rear guide rails • Car with single entrance

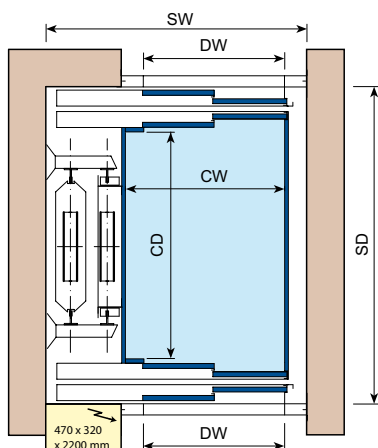


Portata Load Kg	Capienza Capacity	Ingressi Car entrance N.	Dim. cabina Car dim. CW x CD mm	Dim. vano Shaft dim. SW x SD mm	Porta Door DW mm
350	4	1	1200x800	1430x1500	750
600	8	1	1400x1100	1630x1800	900

Ascensore conforme alla Direttiva 95/16/CE (Allegato 1, art. 2.2) per installazione in edifici esistenti.  
Lift in compliance with Directive 95/16/EC (Annex 1, art. 2.2) for installation in existing buildings.

### 2G-M-2

Cabina a due ingressi opposti  
Car with two opposite entrances



Portata Load Kg	Capienza Capacity	Ingressi Car entrance N.	Dim. cabina Car dim. CW x CD mm	Dim. vano Shaft dim. SW x SD mm	Porta Door DW mm
375	5	2	800x1250	1350x1790	750
450	6	2	950x1300	1480x1840	850
630	8	2	1100x1400	1630x1940	950

Ascensore conforme alla Direttiva 95/16/CE (Allegato 1, art. 2.2) per installazione in edifici esistenti.  
Lift in compliance with Directive 95/16/EC (Annex 1, art. 2.2) for installation in existing buildings.

# SuperDomus gearless

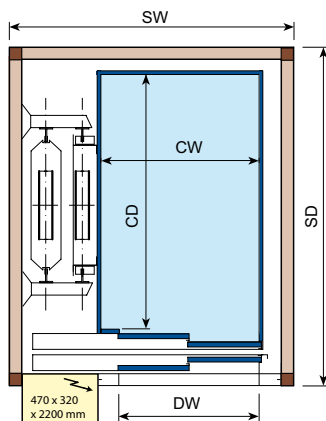
## Gearless SuperDomus

Porte di piano e cabina automatiche a due ante  
2-panel automatic landing and car doors

Vano in incastellatura metallica  
Steel shaft structure

### 2G-S-1

Cabina ad un ingresso  
Car with single entrance

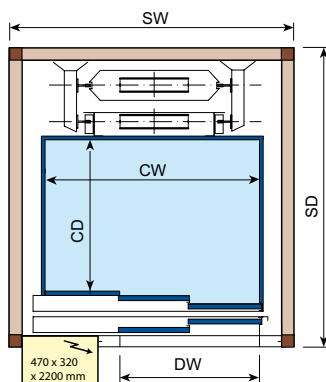


Portata Load	Capienza Capacity	Ingressi Car entrance	Dim. cabina Car dim.	Dim. vano Shaft dim.	Porta Door
Kg		N.	CW x CD mm	SW x SD* mm	DW mm
350	4	1	800x1200	1500x1700	750
375	5	1	800x1250	1500x1700	750
400	5	1	900x1200	1600x1700	800
450	6	1	1000x1250	1700x1700	900
450	6	1	950x1300	1650x1750	850
600	8	1	1100x1350	1800x1800	950
600	8	1	1100x1400	1800x1850	950

Ascensore conforme alla Direttiva 95/16/CE (Allegato 1, art. 2.2) per installazione in edifici esistenti.  
Lift in compliance with Directive 95/16/EC (Annex 1, art. 2.2) for installation in existing buildings.

### 2G-S-1R

Configurazioni con guide posteriori • Cabina ad un ingresso  
Layouts with rear guide rails • Car with single entrance

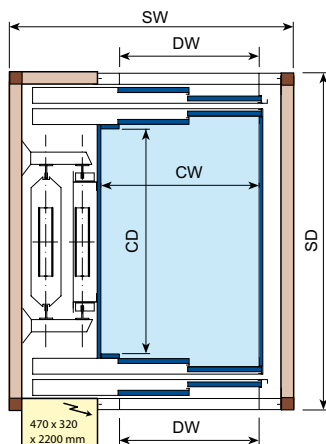


Portata Load	Capienza Capacity	Ingressi Car entrance	Dim. cabina Car dim.	Dim. vano Shaft dim.	Porta Door
Kg		N.	CW x CD mm	SW x SD* mm	DW mm
350	4	1	1200x800	1650x1600	750
600	8	1	1400x1100	1650x1900	900

Ascensore conforme alla Direttiva 95/16/CE (Allegato 1, art. 2.2) per installazione in edifici esistenti.  
Lift in compliance with Directive 95/16/EC (Annex 1, art. 2.2) for installation in existing buildings.

### 2G-S-2

Cabina a due ingressi opposti  
Car with two opposite entrances



Portata Load	Capienza Capacity	Ingressi Car entrance	Dim. cabina Car dim.	Dim. vano Shaft dim.	Porta Door
Kg		N.	CW x CD mm	SW x SD* mm	DW mm
375	5	2	800x1250	1500x1870	750
450	6	2	950x1300	1650x1920	850
630	8	2	1100x1400	1800x2020	950

Ascensore conforme alla Direttiva 95/16/CE (Allegato 1, art. 2.2) per installazione in edifici esistenti.  
Lift in compliance with Directive 95/16/EC (Annex 1, art. 2.2) for installation in existing buildings.

\* La profondità del vano è anche in funzione della posizione dell'oggetto delle porte di piano nel vano.  
Le dimensioni dei profili dell'incastellatura sono quelle della fornitura standard IGV.

\* The shaft depth depends on the protruding position of landing doors in the shaft.  
Shaft structure profile dimensions are relevant to the standard IGV supply.

# SuperDomus idraulico

## Hydraulic SuperDomus

### Caratteristiche principali

- L'impianto è stato appositamente progettato per ridurre le dimensioni del vano in funzione di quelle di cabina.
- La centralina oleodinamica, il quadro di manovra e gli interruttori di forza motrice e luce sono collocati in un armadio di dimensioni ridotte - 950 mm (L) x 400 mm (P) x 1850 mm (H) -, anziché in uno specifico locale in muratura.
- La centralina oleodinamica e gli elementi del quadro di manovra sono molto vicini, così da semplificare le operazioni di montaggio e manutenzione.
- L'armadio è smontabile e agevola così il trasporto e l'installazione.
- Sospensione in taglia 2:1

### Sicurezza

Gli arresti mobili, sotto la cabina, e lo speciale controllo elettrico in testata, garantiscono gli spazi di sicurezza per il manutentore. La manovra di soccorso ai passeggeri si effettua dall'esterno del vano, manovrando dall'armadio che contiene centralina idraulica e quadro di manovra.

### Caratteristiche tecniche

Tipo motore Motor type	Portata Rated load max (Kg)	Velocità Speed max (m/s)	Fossa Pit min (mm)	Testata Headroom min (mm)	Corsa Travel max (m)
monofase / 1-phase	450	0,26	200	2500	18
trifase / 3-phase	630	0,63	200	2600	18

### Key features

- The equipment was designed to reduce the shaft dimensions according to car dimensions.
- The hydraulic power unit, the control panel and the power supply and lighting switches are set inside a cabinet with reduced dimensions - 950 mm (W) x 400 mm (D) x 1850 mm (H), rather than in a dedicated machineroom.
- The hydraulic power unit and control panel components are very close to each other. Therefore assembling and maintenance operations are simplified.
- The cabinet can be dismantled. Therefore transportation and installation are simpler.
- Tackle type 2:1

### Safety

Movable stops under the car and the special electric control in the headroom guarantee the safety clearances for the maintenance operator. The passenger rescue operation is carried out from outside the shaft, by means of the control in the cabinet containing the power unit and control panel.

### Technical features



Prenatal® store



# SuperDomus idraulico

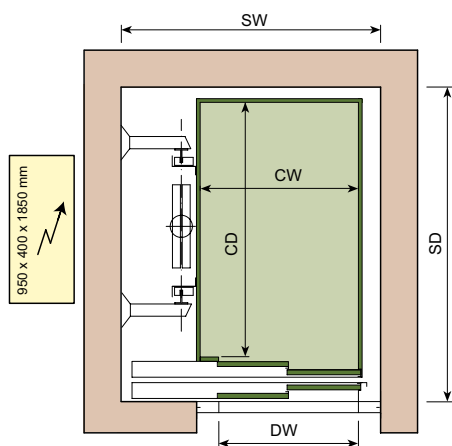
## Hydraulic SuperDomus

Porte di piano e cabina automatiche a due ante  
2-panel automatic landing and car doors

Vano in muratura  
Masonry hoistway

2T-M-1

Cabina ad un ingresso  
Car with single entrance

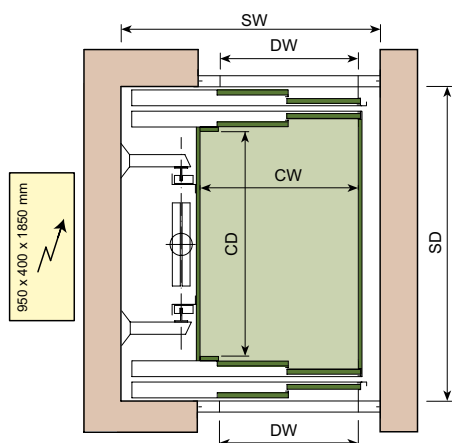


Portata Load	Capienza Capacity	Ingressi Car entrance	Dim. cabina Car dim.	Dim. vano Shaft dim.	Porta Door
Kg		N.	CW x CD mm	SW x SD mm	DW mm
350	4	1	800x1200	1320x1550	750
375	5	1	800x1300	1320x1650	750
425	5	1	800x1400	1320x1750	750
450	6	1	800x1500	1320x1850	750
400	5	1	900x1200	1400x1550	800
450	6	1	900x1300	1400x1650	800
500	6	1	900x1400	1400x1750	800
550	7	1	900x1500	1400x1850	800
450	6	1	1000x1200	1400x1550	800
475	6	1	1000x1250	1400x1600	800
500	6	1	1000x1300	1400x1650	800
550	7	1	1000x1400	1400x1750	800
600	8	1	1000x1500	1400x1850	800
600	8	1	1100x1400	1500x1750	800
600	8	1	1100x1400	1600x1750	900

Ascensore conforme alla Direttiva 95/16/CE (Allegato 1, art. 2.2) per installazione in edifici esistenti.  
Lift in compliance with Directive 95/16/EC (Annex 1, art. 2.2) for installation in existing buildings.

2T-M-2

Cabina a due ingressi opposti  
Car with two opposite entrances



Portata Load	Capienza Capacity	Ingressi Car entrance	Dim. cabina Car dim.	Dim. vano Shaft dim.	Porta Door
Kg		N.	CW x CD mm	SW x SD mm	DW mm
350	4	2	800x1200	1320x1740	750
400	5	2	800x1300	1320x1840	750
425	5	2	800x1400	1320x1940	750
450	6	2	800x1500	1320x2040	750
400	5	2	900x1200	1400x1740	800
450	6	2	900x1300	1400x1840	800
500	6	2	900x1400	1400x1940	800
550	7	2	900x1500	1400x2040	800
450	6	2	1000x1200	1400x1740	800
475	6	2	1000x1250	1400x1790	800
500	6	2	1000x1300	1400x1840	800
550	7	2	1000x1400	1400x1940	800
600	8	2	1000x1500	1400x2040	800
630	8	2	1100x1400	1500x1940	800
630	8	2	1100x1400	1600x1940	900

Ascensore conforme alla Direttiva 95/16/CE (Allegato 1, art. 2.2) per installazione in edifici esistenti.  
Lift in compliance with Directive 95/16/EC (Annex 1, art. 2.2) for installation in existing buildings.

# SuperDomus idraulico

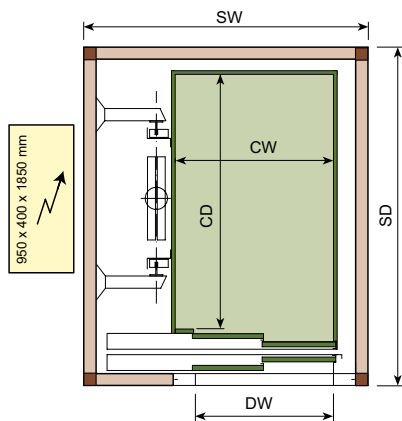
## Hydraulic SuperDomus

Porte di piano e cabina automatiche a due ante  
2-panel automatic landing and car doors

Vano in incastellatura metallica  
Steel shaft structure

2T-S-1

Cabina ad un ingresso  
Car with single entrance



Portata Load	Capienza Capacity	Ingressi Car entrance	Dim. cabina Car dim.	Dim. vano Shaft dim.	Porta Door
Kg		N.	CW x CD mm	SW x SD mm	DW mm
350	4	1	800x1200	1500x1650	750
375	5	1	800x1300	1500x1750	750
425	5	1	800x1400	1500x1850	750
450	6	1	800x1500	1500x1950	750
400	5	1	900x1200	1600x1650	800
450	6	1	900x1300	1600x1750	800
500	6	1	900x1400	1600x1850	800
550	7	1	900x1500	1600x1950	800
450	6	1	1000x1200	1600x1650	800
475	6	1	1000x1250	1600x1700	800
500	6	1	1000x1300	1600x1750	800
550	7	1	1000x1400	1600x1850	800
600	8	1	1000x1500	1600x1950	800
600	8	1	1100x1400	1700x1850	800
600	8	1	1100x1400	1800x1850	900

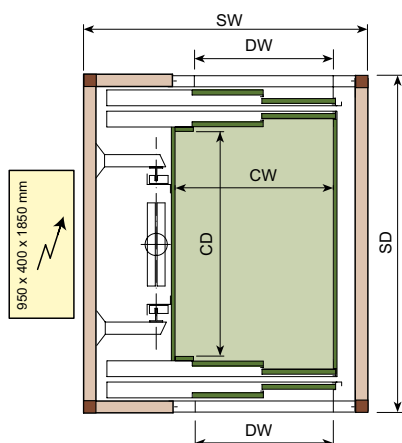
La profondità del vano è anche in funzione della posizione dell'oggetto delle porte di piano nel vano. Le dimensioni dei profili dell'incastellatura sono quelle della fornitura standard IGV.

The shaft depth depends on the protruding position of landing doors in the shaft. Shaft structure profile dimensions are relevant to the standard IGV supply.

Ascensore conforme alla Direttiva 95/16/CE (Allegato 1, art. 2.2) per installazione in edifici esistenti.  
Lift in compliance with Directive 95/16/EC (Annex 1, art. 2.2) for installation in existing buildings.

2T-S-2

Cabina a due ingressi opposti  
Car with two opposite entrances



Portata Load	Capienza Capacity	Ingressi Car entrance	Dim. cabina Car dim.	Dim. vano Shaft dim.	Porta Door
Kg		N.	CW x CD mm	SW x SD mm	DW mm
350	4	2	800x1200	1500x1820	750
400	5	2	800x1300	1500x1920	750
425	5	2	800x1400	1500x2020	750
450	6	2	800x1500	1500x2120	750
400	5	2	900x1200	1600x1820	800
450	6	2	900x1300	1600x1920	800
500	6	2	900x1400	1600x2020	800
550	7	2	900x1500	1600x2120	800
450	6	2	1000x1200	1600x1820	800
475	6	2	1000x1250	1600x1870	800
500	6	2	1000x1300	1600x1920	800
550	7	2	1000x1400	1600x2020	800
600	8	2	1000x1500	1600x2120	800
630	8	2	1100x1400	1700x2020	800
630	8	2	1100x1400	1800x2020	900

La profondità del vano è anche in funzione della posizione dell'oggetto delle porte di piano nel vano. Le dimensioni dei profili dell'incastellatura sono quelle della fornitura standard IGV.

The shaft depth depends on the protruding position of landing doors in the shaft. Shaft structure profile dimensions are relevant to the standard IGV supply.

Ascensore conforme alla Direttiva 95/16/CE (Allegato 1, art. 2.2) per installazione in edifici esistenti.  
Lift in compliance with Directive 95/16/EC (Annex 1, art. 2.2) for installation in existing buildings.

# SuperDomus idraulico

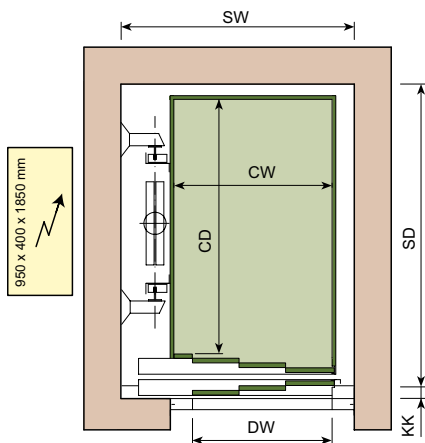
## Hydraulic SuperDomus

Porte di piano e cabina automatiche a tre ante  
3-panel automatic landing and car doors

Vano in muratura  
Masonry hoistway

### 3T-M-1

Cabina ad un ingresso  
Car with single entrance



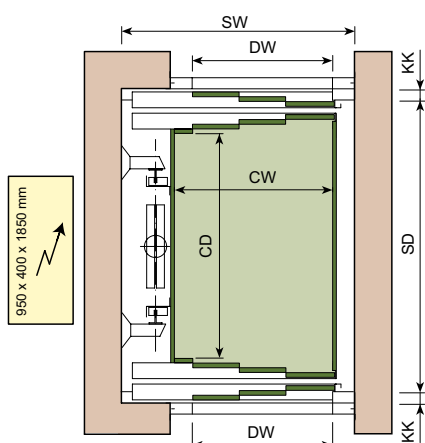
Incasso KK / Recess KK = 45 mm

Portata Load	Capienza Capacity	Ingressi Car entrance	Dim. cabina Car dim.	Dim. vano Shaft dim.	Porta Door
Kg		N.	CW x CD mm	SW x SD mm	DW mm
350	4	1	800x1200	1250x1600	750
375	5	1	800x1300	1250x1700	750
425	5	1	800x1400	1250x1800	750
450	6	1	800x1500	1250x1900	750
400	5	1	900x1200	1300x1600	800
450	6	1	900x1300	1300x1700	800
500	6	1	900x1400	1300x1800	800
550	7	1	900x1500	1300x1900	800
450	6	1	1000x1200	1350x1600	800
475	6	1	1000x1250	1350x1650	800
500	6	1	1000x1300	1350x1700	800
550	7	1	1000x1400	1350x1800	800
600	8	1	1000x1500	1350x1900	800

Ascensore conforme alla Direttiva 95/16/CE (Allegato 1, art. 2.2) per installazione in edifici esistenti.  
Lift in compliance with Directive 95/16/EC (Annex 1, art. 2.2) for installation in existing buildings.

### 3T-M-2

Cabina a due ingressi opposti  
Car with two opposite entrances



Incasso KK / Recess KK = 45 mm

Portata Load	Capienza Capacity	Ingressi Car entrance	Dim. cabina Car dim.	Dim. vano Shaft dim.	Porta Door
Kg		N.	CW x CD mm	SW x SD mm	DW mm
375	5	2	800x1200	1250x1830	750
400	5	2	800x1300	1250x1930	750
425	5	2	800x1400	1250x2030	750
450	6	2	800x1500	1250x2130	750
425	5	2	900x1200	1300x1830	800
450	6	2	900x1300	1300x1930	800
500	6	2	900x1400	1300x2030	800
550	7	2	900x1500	1300x2130	800
475	6	2	1000x1200	1350x1830	800
500	6	2	1000x1250	1350x1880	800
525	7	2	1000x1300	1350x1930	800
575	7	2	1000x1400	1350x2030	800
630	8	2	1000x1500	1350x2130	800

Ascensore conforme alla Direttiva 95/16/CE (Allegato 1, art. 2.2) per installazione in edifici esistenti.  
Lift in compliance with Directive 95/16/EC (Annex 1, art. 2.2) for installation in existing buildings.

# SuperDomus idraulico

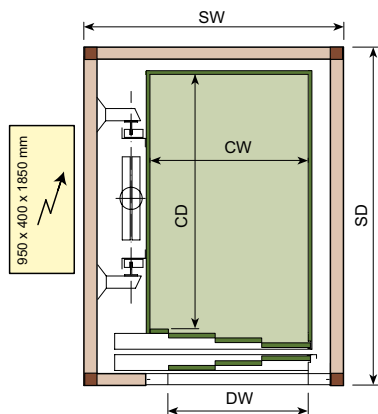
## Hydraulic SuperDomus

Porte di piano e cabina automatiche a tre ante  
3-panel automatic landing and car doors

Vano in incastellatura metallica  
Steel shaft structure

3T-S-1

Cabina ad un ingresso  
Car with single entrance



Portata Load	Capienza Capacity	Ingressi Car entrance	Dim. cabina Car dim.	Dim. vano Shaft dim.	Porta Door
Kg		N.	CW x CD mm	SW x SD mm	DW mm
350	4	1	800x1200	1450x1750	750
375	5	1	800x1300	1450x1850	750
425	5	1	800x1400	1450x1950	750
450	6	1	800x1500	1450x2050	750
400	5	1	900x1200	1500x1750	800
450	6	1	900x1300	1500x1850	800
500	6	1	900x1400	1500x1950	800
550	7	1	900x1500	1500x2050	800
450	6	1	1000x1200	1550x1750	800
475	6	1	1000x1250	1550x1800	800
500	6	1	1000x1300	1550x1850	800
550	7	1	1000x1400	1550x1950	800
600	8	1	1000x1500	1550x2050	800

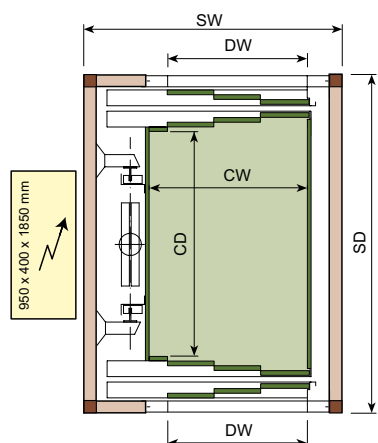
La profondità del vano è anche in funzione della posizione dell'oggetto delle porte di piano nel vano. Le dimensioni dei profili dell'incastellatura sono quelle della fornitura standard IGV.

The shaft depth depends on the protruding position of landing doors in the shaft. Shaft structure profile dimensions are relevant to the standard IGV supply.

Ascensore conforme alla Direttiva 95/16/CE (Allegato 1, art. 2.2) per installazione in edifici esistenti.  
Lift in compliance with Directive 95/16/EC (Annex 1, art. 2.2) for installation in existing buildings.

3T-S-2

Cabina a due ingressi opposti  
Car with two opposite entrances



Portata Load	Capienza Capacity	Ingressi Car entrance	Dim. cabina Car dim.	Dim. vano Shaft dim.	Porta Door
Kg		N.	CW x CD mm	SW x SD mm	DW mm
375	5	2	800x1200	1450x2000	750
400	5	2	800x1300	1450x2100	750
425	5	2	800x1400	1450x2200	750
450	6	2	800x1500	1450x2300	750
425	5	2	900x1200	1500x2000	800
450	6	2	900x1300	1500x2100	800
500	6	2	900x1400	1500x2200	800
550	7	2	900x1500	1500x2300	800
475	6	2	1000x1200	1550x2000	800
500	6	2	1000x1250	1550x2050	800
525	7	2	1000x1300	1550x2100	800
575	7	2	1000x1400	1550x2200	800
630	8	2	1000x1500	1550x2300	800

La profondità del vano è anche in funzione della posizione dell'oggetto delle porte di piano nel vano. Le dimensioni dei profili dell'incastellatura sono quelle della fornitura standard IGV.

The shaft depth depends on the protruding position of landing doors in the shaft. Shaft structure profile dimensions are relevant to the standard IGV supply.

Ascensore conforme alla Direttiva 95/16/CE (Allegato 1, art. 2.2) per installazione in edifici esistenti.  
Lift in compliance with Directive 95/16/EC (Annex 1, art. 2.2) for installation in existing buildings.

# SuperDomus idraulico

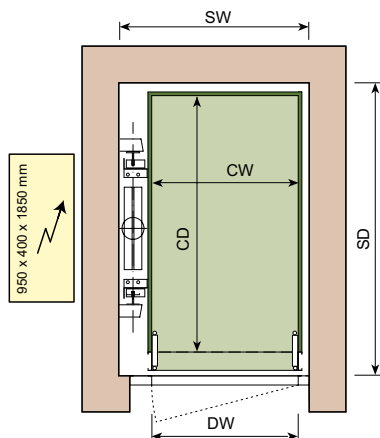
## Hydraulic SuperDomus

Porte di piano a battente e porta di cabina a soffietto  
*Landing swing doors and automatic car folding doors*

Vano in muratura  
*Masonry hoistway*

### BS-M-1

Cabina ad un ingresso  
*Car with single entrance*

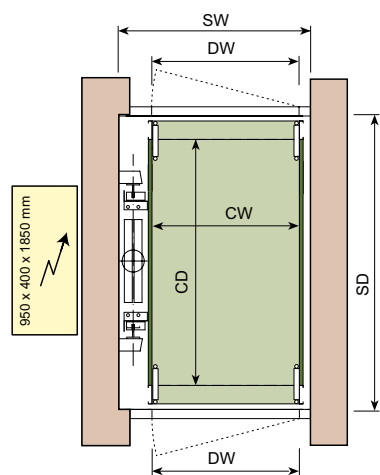


Portata Load	Capienza Capacity	Ingressi Car entrance	Dim. cabina Car dim.	Dim. vano Shaft dim.	Porta Door
Kg		N.	CW x CD mm	SW x SD mm	DW mm
350	4	1	800x1200	1150x1450	750
375	5	1	800x1300	1150x1550	750
425	5	1	800x1400	1150x1650	750
450	6	1	800x1500	1150x1750	750
400	5	1	900x1200	1250x1450	850
450	6	1	900x1300	1250x1550	850
500	6	1	900x1400	1250x1650	850
550	7	1	900x1500	1250x1750	850
450	6	1	1000x1200	1350x1450	950
500	6	1	1000x1300	1350x1550	950
550	7	1	1000x1400	1350x1650	950
600	8	1	1000x1500	1350x1750	950

Ascensore conforme alla Direttiva 95/16/CE (Allegato 1, art. 2.2) per installazione in **edifici esistenti**.  
*Lift in compliance with Directive 95/16/EC (Annex 1, art. 2.2) for installation in existing buildings.*

### BS-M-2

Cabina a due ingressi opposti  
*Car with two opposite entrances*



Portata Load	Capienza Capacity	Ingressi Car entrance	Dim. cabina Car dim.	Dim. vano Shaft dim.	Porta Door
Kg		N.	CW x CD mm	SW x SD mm	DW mm
375	5	2	800x1200	1150x1460	750
400	5	2	800x1300	1150x1560	750
450	6	2	800x1400	1150x1660	750
500	6	2	800x1500	1150x1760	750
425	5	2	900x1200	1250x1460	850
450	6	2	900x1300	1250x1560	850
500	6	2	900x1400	1250x1660	850
550	7	2	900x1500	1250x1760	850
475	6	2	1000x1200	1350x1460	950
525	7	2	1000x1300	1350x1560	950
575	7	2	1000x1400	1350x1660	950
630	8	2	1000x1500	1350x1760	950

Ascensore conforme alla Direttiva 95/16/CE (Allegato 1, art. 2.2) per installazione in **edifici esistenti**.  
*Lift in compliance with Directive 95/16/EC (Annex 1, art. 2.2) for installation in existing buildings.*

# SuperDomus idraulico

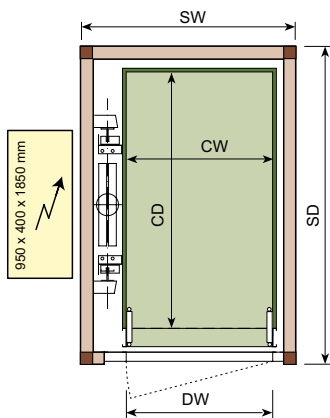
## Hydraulic SuperDomus

Porte di piano a battente e porta di cabina a soffietto  
*Landing swing doors and automatic car folding doors*

Vano in incastellatura metallica  
*Steel shaft structure*

**BS-S-1**

**Cabina ad un ingresso**  
*Car with single entrance*



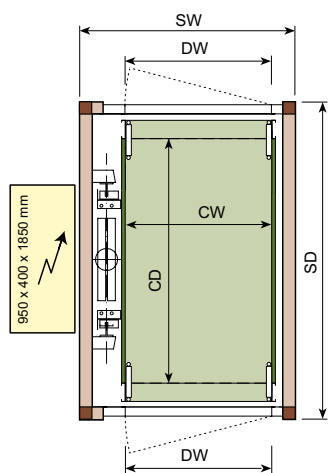
Portata Load Kg	Capienza Capacity	Ingressi Car entrance N.	Dim. cabina Car dim. CW x CD mm	Dim. vano Shaft dim. SW x SD mm	Porta Door DW mm
350	4	1	800x1200	1300x1550	750
375	5	1	800x1300	1300x1650	750
425	5	1	800x1400	1300x1750	750
450	6	1	800x1500	1300x1850	750
400	5	1	900x1200	1400x1550	850
450	6	1	900x1300	1400x1650	850
500	6	1	900x1400	1400x1750	850
550	7	1	900x1500	1400x1850	850
450	6	1	1000x1200	1500x1550	950
500	6	1	1000x1300	1500x1650	950
550	7	1	1000x1400	1500x1750	950
600	8	1	1000x1500	1500x1850	950

La profondità del vano è anche in funzione della posizione dell'oggetto delle porte di piano nel vano. Le dimensioni dei profili dell'incastellatura sono quelle della fornitura standard IGV.

*The shaft depth depends on the protruding position of landing doors in the shaft. Shaft structure profile dimensions are relevant to the standard IGV supply.*

**BS-S-2**

**Cabina a due ingressi opposti**  
*Car with two opposite entrances*



Portata Load Kg	Capienza Capacity	Ingressi Car entrance N.	Dim. cabina Car dim. CW x CD mm	Dim. vano Shaft dim. SW x SD mm	Porta Door DW mm
375	5	2	800x1200	1300x1590	750
400	5	2	800x1300	1300x1690	750
450	6	2	800x1400	1300x1790	750
500	6	2	800x1500	1300x1890	750
425	5	2	900x1200	1400x1590	850
450	6	2	900x1300	1400x1690	850
500	6	2	900x1400	1400x1790	850
550	7	2	900x1500	1400x1890	850
475	6	2	1000x1200	1500x1590	950
525	7	2	1000x1300	1500x1690	950
575	7	2	1000x1400	1500x1790	950
630	8	2	1000x1500	1500x1890	950

La profondità del vano è anche in funzione della posizione dell'oggetto delle porte di piano nel vano. Le dimensioni dei profili dell'incastellatura sono quelle della fornitura standard IGV.

*The shaft depth depends on the protruding position of landing doors in the shaft. Shaft structure profile dimensions are relevant to the standard IGV supply.*

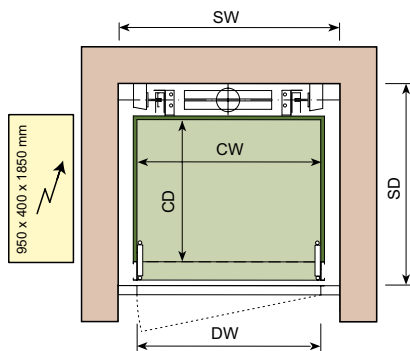
## SuperDomus idraulico con guide posteriori Hydraulic SuperDomus with rear guide rails

Porte di piano a battente e porte di cabina a soffietto  
Landing swing doors and car folding doors

Vano in muratura  
Masonry hoistway

**BS-M-1R**

Cabina ad un ingresso  
Car with single entrance



Portata Load	Capienza Capacity	Ingressi Car entrance	Dim. cabina Car dim.	Dim. vano Shaft dim.	Porta Door
Kg		N.	CW x CD mm	SW x SD mm	DW mm
200	2	1	800x600	1030x1050	750
225	3	1	800x700	1030x1150	750
250	3	1	800x800	1030x1250	750
275	3	1	800x900	1030x1350	750
300	4	1	800x1000	1030x1450	750
200	2	1	900x600	1130x1050	850
225	3	1	900x700	1130x1150	850
275	3	1	900x800	1130x1250	850
300	4	1	900x900	1130x1350	850
325	4	1	900x1000	1130x1450	850

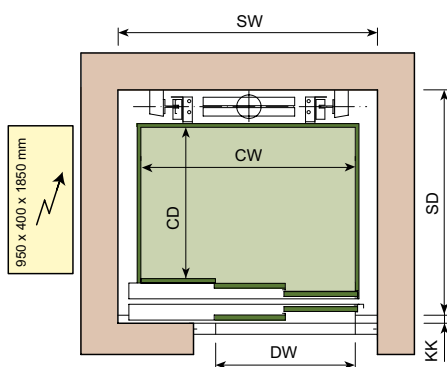
Ascensore conforme alla Direttiva 95/16/CE (Allegato 1, art. 2.2) per installazione in edifici esistenti.  
Lift in compliance with Directive 95/16/EC (Annex 1, art. 2.2) for installation in existing buildings.

Porte automatiche telescopiche a due ante  
Two panel automatic doors

Vano in muratura  
Masonry hoistway

**2T-M-1R**

Cabina ad un ingresso  
Car with single entrance



Incasso KK / Recess KK = 80 mm

Portata Load	Capienza Capacity	Ingressi Car entrance	Dim. cabina Car dim.	Dim. vano Shaft dim.	Porta Door
Kg		N.	CW x CD mm	SW x SD mm	DW mm
200	2	1	800x700	1100x1180	600
225	3	1	800x800	1100x1280	600
250	3	1	800x900	1100x1380	600
300	4	1	800x1000	1100x1480	600
250	3	1	1000x700	1250x1180	700
300	4	1	1000x800	1250x1280	700
350	4	1	1000x900	1250x1380	700
375	5	1	1000x1000	1250x1480	700
300	4	1	1200x700	1450x1150	800
350	4	1	1200x800	1450x1250	800
400	5	1	1200x900	1450x1350	800
450	6	1	1200x1000	1450x1450	800

Ascensore conforme alla Direttiva 95/16/CE (Allegato 1, art. 2.2) per installazione in edifici esistenti.  
Lift in compliance with Directive 95/16/EC (Annex 1, art. 2.2) for installation in existing buildings.

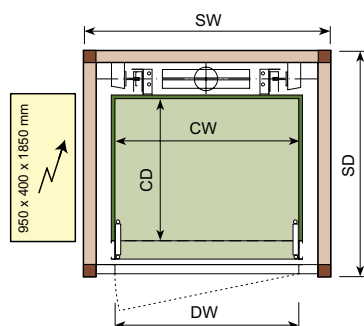
## SuperDomus idraulico con guide posteriori Hydraulic SuperDomus with rear guide rails

Porte di piano a battente e porte di cabina a soffietto  
Landing swing doors and car folding doors

Vano in incastellatura metallica  
Steel shaft structure

**BS-S-1R**

Cabina ad un ingresso  
Car with single entrance



Portata Load	Capienza Capacity	Ingressi Car entrance	Dim. cabina Car dim.	Dim. vano Shaft dim.	Porta Door
Kg		N.	CW x CD mm	SW x SD mm	DW mm
200	2	1	800x600	1210x1150	750
225	3	1	800x700	1210x1250	750
250	3	1	800x800	1210x1350	750
275	3	1	800x900	1210x1450	750
300	4	1	800x1000	1210x1550	750
200	2	1	900x600	1310x1150	850
225	3	1	900x700	1310x1250	850
275	3	1	900x800	1310x1350	850
300	4	1	900x900	1310x1450	850
325	4	1	900x1000	1310x1550	850

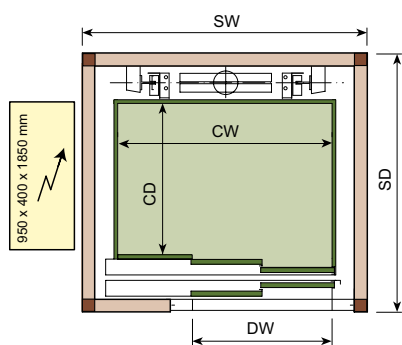
Ascensore conforme alla Direttiva 95/16/CE (Allegato 1, art. 2.2) per installazione in edifici esistenti.  
Lift in compliance with Directive 95/16/EC (Annex 1, art. 2.2) for installation in existing buildings.

Porte automatiche telescopiche a due ante  
Two panel automatic doors

Vano in incastellatura metallica  
Steel shaft structure

**2T-S-1R**

Cabina ad un ingresso  
Car with single entrance



Portata Load	Capienza Capacity	Ingressi Car entrance	Dim. cabina Car dim.	Dim. vano Shaft dim.	Porta Door
Kg		N.	CW x CD mm	SW x SD mm	DW mm
200	2	1	800x700	1300x1350	600
225	3	1	800x800	1300x1450	600
250	3	1	800x900	1300x1550	600
300	4	1	800x1000	1300x1650	600
250	3	1	1000x700	1450x1300	700
300	4	1	1000x800	1450x1400	700
350	4	1	1000x900	1450x1500	700
375	5	1	1000x1000	1450x1600	700
300	4	1	1200x700	1650x1300	800
350	4	1	1200x800	1650x1400	800
400	5	1	1200x900	1650x1500	800
450	6	1	1200x1000	1650x1600	800

La profondità del vano è anche in funzione della posizione dell'aggetto delle porte di piano nel vano. Le dimensioni dei profili dell'incastellatura sono quelle della fornitura standard IGV.

The shaft depth depends on the protruding position of landing doors in the shaft.  
Shaft structure profile dimensions are relevant to the standard IGV supply.

Ascensore conforme alla Direttiva 95/16/CE (Allegato 1, art. 2.2) per installazione in edifici esistenti.  
Lift in compliance with Directive 95/16/EC (Annex 1, art. 2.2) for installation in existing buildings.



Ascensori MRL Save®  
Save® MRL lifts



SuperDomus®



Cabine  
Cars



Componenti  
Components



DomusLift®



DomuStair®



DomuStair®



DomusPlat®

Concepiti per soddisfare le diverse esigenze di applicazione (spazi ridotti, inserimento in edifici preesistenti, modernizzazioni di vecchi impianti), i prodotti IGV nascono da una solida specializzazione produttiva e dall'attenzione per le esigenze di innovazione del mercato.

Con fossa e testata ridotte, idraulico o gearless, il SuperDomus® è l'impianto ideale per edifici preesistenti o con vincoli storici.

La gamma degli ascensori del Programma Save® (idraulici ed elettrici, con o senza il locale macchina, geared e gearless) si caratterizza per l'ampia scelta di configurazioni e finiture.

Progettato per l'abbattimento delle barriere architettoniche negli edifici, il DomusLift® ha riscosso uno straordinario successo di mercato, grazie alla semplicità di installazione e al design, che ne consentono l'impiego in qualsiasi spazio e contesto di arredamento. Al perfezionamento tecnologico, IGV ha abbinato una continua ricerca di nuove forme di design e di materiali, e per prima ha proposto l'elevatore domestico come un elemento di arredamento in appartamenti, ville, negozi ed edifici pubblici.

La linea dei montascale DomuStair® è appositamente pensata per la mobilità di anziani e disabili in abitazioni ed edifici pubblici.

*IGV products, designed to meet the various application requirements (reduced spaces, installation in existing buildings, modernisation of old systems), are the result of a strong manufacturing know-how and commitment to fulfil the market innovation needs. SuperDomus®, with reduced pit and headroom, hydraulic or gearless, is the system ideally suited to existing buildings or historical constraints.*

*The lift range of the Save® Programme (hydraulic and traction, with machine room or machine room-less, geared e gearless) offers a wide choice of layouts and finishes.*

*DomusLift® is conceived for the overcoming of building architectural barriers and is extremely successful on the market owing to its design and easy installation procedure, allowing to use it in any environment and space. Besides the technological innovation, IGV is constantly focused on researching new design shapes and materials. It has been the first company to introduce the home lift as a furniture item for flats, villas, stores and public offices.*

*DomuStair®, the stairlift range, is purposely designed to meet mobility needs for elder people and disabled, both in private and public buildings.*



[www.igvlift.com](http://www.igvlift.com)



**IGV Group SpA**

Via Di Vittorio, 21  
20060 Vignate, Milan - Italy  
Tel. +39 02 951271  
Fax +39 02 9560423  
[www.igvlift.com](http://www.igvlift.com)  
[www.domuslift.com](http://www.domuslift.com)

**Lifts since 1966**